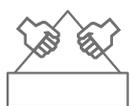


Qualidade em Lajes Treliçadas e Painel



MCOM005

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM DE LAJES



TRANSPORTE HORIZONTAL

De acordo com o tamanho da vigota, utilizam-se duas ou três pessoas, segurando na “alça da treliça”.



TRANSPORTE VERTICAL

Existem várias maneiras: manual, por grua, por moitão ou roldana, guincho foguete, guincho de carga e guincho compactado de coluna.

OBSERVAÇÕES:

A laje deverá ser escorada com contra-flecha indicada no projeto de montagem. O escoramento deve estar montado e contraventado antes do início da montagem de laje.

Quando existir uma situação de concretagem de uma segunda laje, é necessário o escoramento também de 50% da primeira laje. (vide detalhe 1)

Prever passagens e suportes para a fixação das instalações ou forros antes da concretagem. As vigotas não deverão ser perfuradas para a execução destes ou outros serviços.

ATENÇÃO:

Colocar tábuas para andar sobre a laje.

No momento de concretagem da laje, o concreto deverá ser lançado uniformemente sobre a mesma, para que não ocorra o acúmulo em um único ponto da laje, evitando assim uma sobrecarga.

A concretagem com bombas diretamente sobre o E.P.S. devem ser apenas utilizadas para alturas superiores a 16cm. Para altura inferior deve-se despejar o concreto primeiramente sobre os maderite, em seguida distribuir na laje.

A resistência característica à compressão mínima do concreto aos 28 dias, para o capeamento da laje, está indicada no manual, juntamente com o consumo estimado. Este consumo refere-se ao concreto necessário para preencher as vigotas e a capa sobre as lajotas. O consumo de concreto nos apoios da laje e nervuras devem ser calculados separadamente.

Molhar abundantemente a superfície da laje durante os primeiros sete dias após a concretagem.

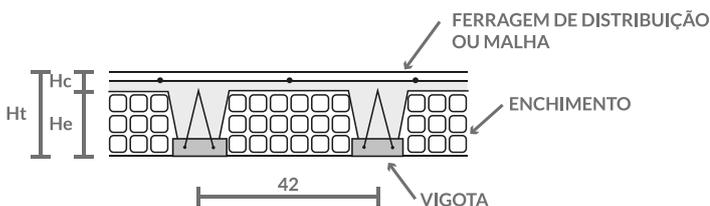
Aguardar o fim do período de cura de aproximadamente 28 dias, para a retirada do escoramento e para a execução de serviços diversos, como o de alvenaria, revestimentos ou contrapisos. Estes serviços não devem ser executados antes da retirada do escoramento ou término do período de cura.



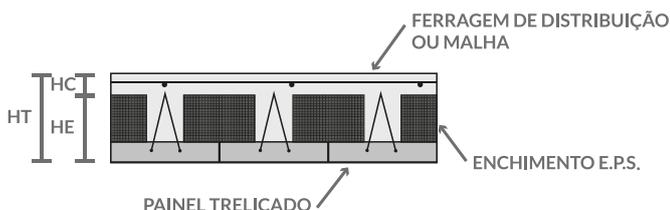
CARO CLIENTE, ANTES DA CONCRETAGEM, INFORME A BLB PARA A DEVIDA CONFERÊNCIA E VERIFICAÇÃO DOS PADRÕES DE SEGURANÇA.

INICIAR A MONTAGEM DA LAJE COM LAJOTAS OU E.P.S JUNTO DA CINTA DE AMARRAÇÃO.

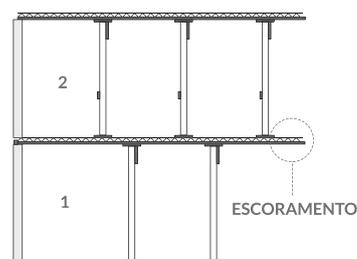
SEÇÃO TRANSVERSAL DA LAJE TRELIÇADA



SEÇÃO TRANSVERSAL DA LAJE TRELIÇADA PAINEL



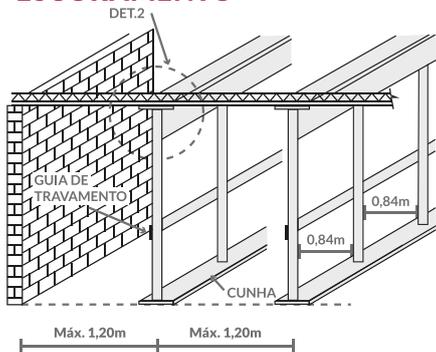
DETALHE 1



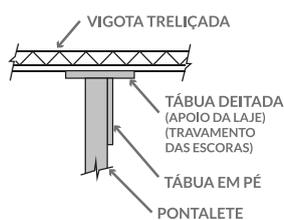
CONCRETO DE CAPEAMENTO: Fck 30MPa

INSTRUÇÕES PARA CONCRETAGEM:
Molhar bem as lajotas e vigotas antes de iniciar a concretagem. Durante a concretagem, andar apenas sobre tábuas apoiadas nas vigotas, nunca sobre as lajotas ou E.P.S.

ESCORAMENTO



DETALHE 2



Retirar as escoras após 28 dias, perante a análise da cura do concreto na concreteira.

Retirar as escoras do centro de para as extremidades. Colocar pontaletes a cada 84cm.

DIMENSIONAMENTO DE CONTRA-FLECHA

VÃO LIVRE (cm)	CONTRA-FLECHA (cm)
200 a 299	0,5
300 a 399	1,0
400 a 499	1,5
500 a 599	2,0
600 a 799	2,5
800 a 1000	3,0

NOTAS:

A garantia do produto depende da boa execução da montagem. Não nos responsabilizamos se ocorrer falhas na montagem. Consulte sempre seu engenheiro, arquiteto ou responsável pela obra.

NERVURAS DE TRAVAMENTO

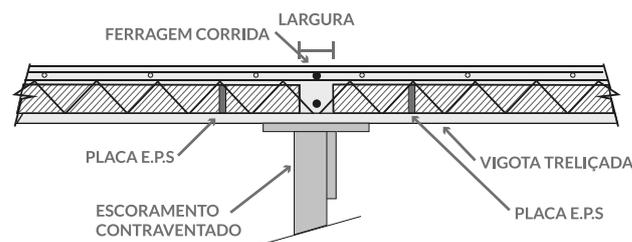


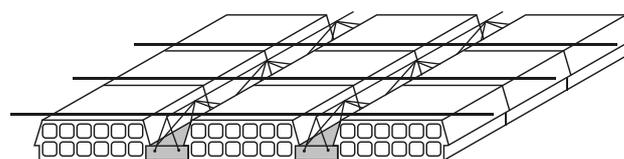
TABELA DE NERVURA DE TRAVAMENTO

VÃO LIVRE (cm)	QUANTIDADE DE NERVURAS
400 a 599	1
600 a 799	2
800 a 999	3
1000 a 1200	4

DIMENSIONAMENTO

Ht (Altura Total) (cm)	LARGURA (cm)	FERRAGEM (CA 50)
10 a 20	10	2ø 8.0mm
21 a 30	12	2ø 10.0mm
31 a 40	15	4ø 8.0mm

FERRAGEM DE DISTRIBUIÇÃO



FERRAGEM DE DISTRIBUIÇÃO (sentido contrário da laje)

VÃO ATÉ 4,00m - Ht: 12cm a 35cm

SOBRECARGA 100 a 400 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 30cm
SOBRECARGA 450 a 1000 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 25cm

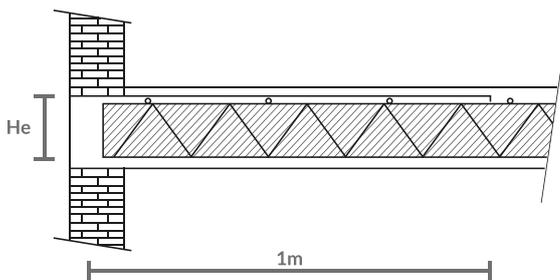
VÃO 4,01 ATÉ 6,00m - Ht: 12cm a 35cm

SOBRECARGA 100 a 150 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 30cm
SOBRECARGA 200 a 550 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 25cm
SOBRECARGA 600 a 1000 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 20cm

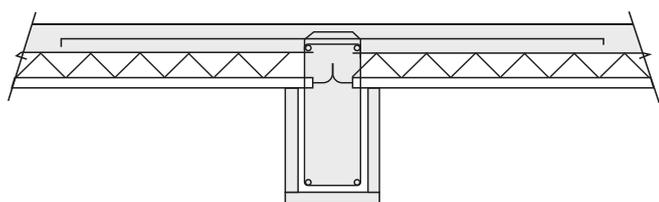
VÃO 6,01 ATÉ 8,10m - Ht: 12cm a 35cm

SOBRECARGA 100 a 250 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 25cm
SOBRECARGA 300 a 550 kgf/m ²	1ø 6.3mm A CADA 20cm

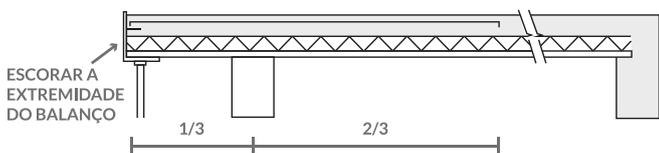
NEGATIVOS PARA APOIOS
PARA COMBATER FISSURAZÃO



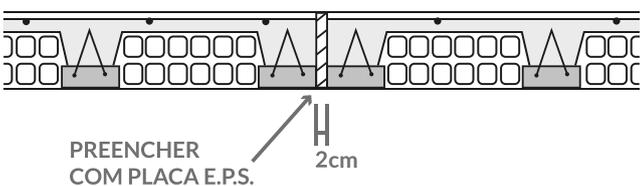
ARMADURA NEGATIVA
EXECUTAR SOBRE A FERRAGEM DE DISTRIBUIÇÃO



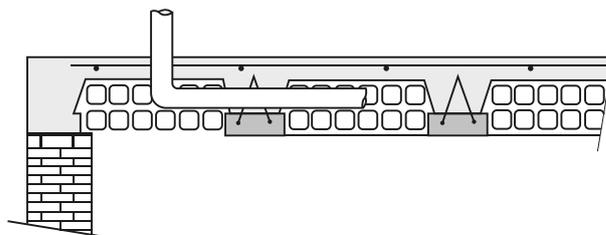
ARMAÇÃO NEGATIVA NOS BALANÇOS
EXECUTAR SOBRE A FERRAGEM DE DISTRIBUIÇÃO



JUNTA DE DILATAÇÃO
A CADA 20m DE VÃO

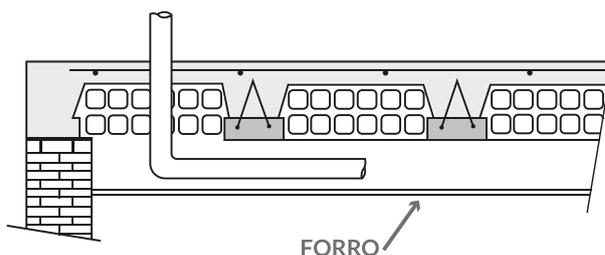


ELÉTRICA
TUBULAÇÃO EMBUTIDA NA LAJE



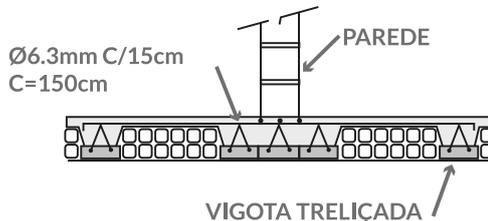
COLOCAR OS CONDUTORES, CAIXAS E TUBULAÇÕES APÓS A COLOCAÇÃO DAS LAJES E ANTES DA CONCRETAGEM.

HIDRÁULICA
TUBULAÇÃO SUSPensa NA LAJE

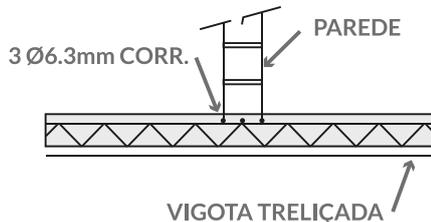


COLOCAR OS CONDUTORES, CAIXAS E TUBULAÇÕES APÓS A COLOCAÇÃO DAS LAJES E ANTES DA CONCRETAGEM.

REFORÇO DA LAJE SOB ALVENARIA
PARA ALVENARIA NA DIREÇÃO DAS VIGOTAS TRELICADAS



PARA ALVENARIA TRANSVERSAL ÀS VIGOTAS TRELICADAS



COMPROVANTE DE RECEBIMENTO DO MANUAL



Pedido: _____

Cliente: _____

Obra: _____

Vendedor: _____

Assinatura do cliente

Estou ciente que a garantia do produto depende do cumprimento deste manual em todos os aspectos.

MIX DE PRODUTOS BLB:

Blocos estruturais, lajes, guias para calçadas, mourões curvos e retos, além de pisos intertravados. A BLB tem qualidade certificada pela ISO 9001, além de Certificados ABCP e PBQP-h do PSQ para blocos de concreto e pisos intertravados.



**QUALIDADE
PARA SEMPRE**

Americana (escritório):

Telefone: (19) 3468-1257

☎ (19) 97133-6171

recepcao@blbblocos.com.br

Piracicaba (escritório):

Telefone: (19) 3422-0629

☎ (19) 99864-6137

vendaspiracicaba@blbblocos.com.br

Limeira (fábrica):

Telefone: (19) 3441-0581

☎ (19) 99902-5416

recepcao.limeira@blbblocos.com.br

CONHEÇA MAIS SOBRE A BLB



**Lajes Treliçadas
e Painel**

